



NTC • CNS

NATIONAL TRAILS COALITION COALITION NATIONALE SUR LES SENTIERS

Le 30 octobre 2009

MISE À JOUR DE LA CNS

À travers le Canada, 468 projets de sentiers sont à divers niveaux de construction. Certains sont déjà terminés ! Les coordinateurs régionaux des sentiers et les conseils consultatifs régionaux de chaque province ont travaillé inlassablement à finaliser les détails des projets viables pour que la Coalition nationale sur les sentiers puisse donner son approbation finale et préparer les chèques.

La diversité des projets correspond bien à celle du pays. D'un océan à l'autre, nos sentiers canadiens sont en train d'être rénovés, nettoyés, ébranchés et resurfacés. Il y a des projets provinciaux de VTT/MHR et de motoneige qui compileront les coordonnées GPS et établiront la cartographie pour des milliers de kilomètres de sentiers. D'autres projets concernent de nouveaux ponts, des passerelles, des débuts de sentier et un nouvel affichage. Les sentiers canadiens sont des endroits où l'on peut se rapprocher de la nature, se renseigner sur notre histoire canadienne et découvrir soi-même un mode de vie actif.

La bonne étiquette sur le sentier

La diversité des sentiers à travers le Canada englobe plusieurs groupes d'utilisateurs différents et plusieurs intérêts. Les utilisateurs de sentiers peuvent être des adeptes de la marche, du vélo, de la motoneige, du VTT ou des autres véhicules hors route, de l'équitation et de bien d'autres activités. Nos sentiers traversent de magnifiques forêts, de vastes champs, des régions montagneuses et des vallées pour se rendre jusqu'à nos côtes panoramiques. La réalité est que nous devons tous faire notre part pour nous assurer que tous les sentiers sont laissés en parfait état pour notre utilisation actuelle et pour les générations à venir. Le fait d'observer simplement une certaine étiquette standard rehaussera votre propre expérience. Le gros bon sens joue un grand rôle à ce niveau, mais il peut aussi exister certaines règles coutumières que les utilisateurs ne connaissent peut-être pas.

Le bon usage des sentiers, c'est la responsabilité de chacun. Ce bulletin porte principalement sur l'utilisation multiple non motorisée des sentiers. Soyez des nôtres chaque semaine pour des renseignements sur tous nos autres groupes différents.

Multi-utilisation non motorisée des sentiers

Gardez la droite

Conduisez/patinez/marchez aussi près que possible du côté droit du sentier, sauf pour dépasser quelqu'un d'autre allant dans la même direction (que vous dépassez du côté gauche). Contrôlez votre vitesse, ralentissez et faites preuve de prudence en approchant ou en dépassant d'autres utilisateurs des sentiers.

Soyez prévisible

Déplacez-vous d'une manière uniforme et prévisible. Regardez toujours derrière vous avant de changer de position sur le sentier.

Ne bloquez pas le sentier

Conduisez/patinez/marchez en file indienne quand d'autres utilisateurs sont présents. N'utilisez jamais plus de la moitié du sentier afin de ne pas bloquer le flot des autres utilisateurs. Si vous vous arrêtez, écartez-vous du sentier.

Obéissez aux panneaux de signalisation et autres signaux

Redoublez de prudence là où un sentier croise une route, une entrée ou un autre sentier.

Soyez courtois

Quand vous vous apprêtez à dépasser un autre utilisateur, annoncez votre présence en criant "dépassement à votre gauche" ou en faisant retentir votre sonnette si vous êtes à bicyclette.

Respectez la propriété privée

Les sentiers sont ouverts au public, mais très souvent la terre adjacente est propriété privée. Respectez tous les droits de propriété.

Profil de projet BC37 – Strathcona Wilderness Institute

Le parc provincial Strathcona de forme triangulaire couvre 250 000 hectares et s'étend pratiquement sur toute la largeur de l'île de Vancouver. Ce lieu montagneux sauvage et pittoresque est le plus vieux parc provincial de la Colombie-Britannique et existe depuis 1911. Il longe l'anse Herbert Inlet à Clayoquot Sound sur la côte du Pacifique et s'étend vers l'est jusqu'à une distance de 13 kilomètres de la mer, près de Comox.



Parmi les cimes aux neiges éternelles et les forêts luxuriantes, qui étaient déjà vieilles quand le capitaine James Cook de la Marine royale posa le pied à terre en 1778, et le terrain entrelacé de lacs, rivières, criques et ruisseaux se trouve le projet de sentiers Strathcona-Forbidden Plateau.

Le projet de sentiers Strathcona-Forbidden Plateau est une initiative du Strathcona Wilderness Institute, BC Parks, British Columbia Ministry of the Environment, en conjonction avec le financement de sentier fédéral administré par la Coalition nationale sur les sentiers. Le projet dont la

construction a commencé en juin 2009 fournit un développement de nouveaux sentiers et une modernisation des installations aux systèmes de sentiers Paradise Meadows à l'intérieur du parc. Paradise Meadows est un magnifique écosystème fragile de la région Forbidden Plateau du parc provincial Strathcona et l'un des sentiers les plus utilisés. Le système de sentiers existant est principalement constitué de passages en bois afin de protéger la prairie sensible. Les personnes à mobilité limitée n'avaient pas la possibilité d'apprécier ces prairies.

Le financement du Plan d'action économique du Canada/Coalition nationale sur les sentiers a aidé à terminer un sentier à passage en bois sans barrières allant jusqu'aux altitudes élevées et permet d'améliorer l'infrastructure du départ du sentier. Le sentier sans obstacles, ainsi que l'infrastructure reliée à la tête du sentier incluant un centre sur la nature sauvage, a été conçu et construit pour être utilisable par les personnes à mobilité limitée, comme celles qui doivent utiliser un fauteuil roulant et les visiteurs qui arrivent avec de jeunes enfants et des poussettes. Ce système formant une boucle permet d'effectuer une promenade sans obstacles sur une distance de deux kilomètres et qui rehaussera un sentier de marche déjà bien utilisé et permet à un grand nombre de personnes et de familles de découvrir et d'apprécier un mode de vie actif au grand air.

La construction sera terminée en novembre 2009 mais la grande inauguration de ce projet aura lieu au printemps ou au début de l'été 2010. Toutefois, cela n'a pas empêché les gens d'utiliser le passage en bois déjà terminé et de s'aventurer un peu plus profondément dans le riche paysage de Paradise Meadows.

