

Le 6 novembre 2009

## **Le rassemblement transcanadien**

Chaque semaine, les coordinateurs régionaux des sentiers et le coordinateur national de la Coalition nationale sur les sentiers participent à un appel conférence. Cette réunion est un outil très important pour partager l'information, solutionner les problèmes et faire du remue-méninges. Chaque réunion inclut un petit rapport verbal de chaque CRS et on a baptisé cette réunion "Le rassemblement transcanadien !" Il donne l'occasion à chaque CRS de présenter sa province ou son territoire au reste du pays. Cette communication favorise les relations entre les régions et sert à unifier notre organisation. Tous les représentants de la CNS partagent l'objectif commun d'améliorer les sentiers existants et d'en inaugurer de nouveaux à travers le pays ; ils y arrivent en travaillant avec des centaines d'organisations différentes et de bénévoles.

## **La bonne étiquette sur le sentier**

L'approche de l'impact minimum

Il incombe à chacun de maintenir la beauté et la santé de nos sentiers. Lors de l'utilisation de n'importe quel de nos magnifiques sentiers du pays – donnez le bon exemple et suivez l'approche de l'impact minimum.

\* Laissez dans leur environnement original les fleurs, le bois, les roches et les plantes pour que les autres puissent aussi en profiter.

\* Évitez d'abîmer les arbres. Ne cassez pas de branches et n'arrachez pas d'écorce. Cela exposerait les arbres aux infestations et à la maladie.

\* Laissez le sentier plus propre qu'à votre arrivée. Ne laissez pas vos déchets sur le sentier et n'hésitez pas à ramasser les déchets que d'autres ont laissé derrière.

\* N'allumez pas de feux de camp ou d'autres feux le long du sentier. Ils ne sont pas autorisés, sauf dans les terrains de camping approuvés.

\*N'érigez pas de structures, ne construisez pas de meubles et ne creusez pas de tranchées. Au lieu de cela, veuillez contacter votre organisation locale de bénévoles pour le sentier et offrez votre aide.

## Profil de projet

---

### **Sentier Iron Horse de l'Alberta**

Vers 1980, le CN a interrompu son service entre Elk Point et Heinsburg. Les rails furent enlevés et les gens commencèrent à utiliser le corridor comme sentier. Plusieurs parties du corridor étaient situées sur le sentier historique de Carlton qui avait servi à explorer l'Ouest du Canada dans les années 1700 et par la suite. Plus tard, le CN vendit le corridor au comté de St. Paul qui s'intéressait initialement à une carrière de gravier lucrative faisant partie de l'affaire. Les utilisateurs du sentier exercèrent des pressions pour que le corridor devienne sentier public et l'utilisèrent sur une base non officielle. Les bénévoles et les représentants municipaux ont travaillé très dur et puisé dans les ressources provinciales comme l'Alberta TrailNet et l'Alberta Snowmobile Association pour obtenir le plus de renseignements possibles sur la construction, la maintenance et le développement des sentiers. Une fois que le corridor eut atteint une norme utilisable, le sentier Iron Horse ouvrit officiellement en 2003. Ce sentier est maintenant appuyé par 10 municipalités et fait partie du Sentier transcanadien. Iron Horse offre 300 kilomètres de sentiers allant de la forêt boréale aux parcs et aux terres agricoles. Ce sentier quatre saisons attire les fervents de la motoneige, les amateurs de la nature, les observateurs d'oiseaux, les randonneurs pédestres, les adeptes du VTT, du traîneau à chiens, de la raquette, du ski de fond et de l'équitation.





Grâce au financement fédéral du Plan d'action économique du Canada en partenariat avec la Coalition nationale sur les sentiers, la Riverland Recreational Trail Society est maintenant en mesure de resurfer 45 kilomètres du sentier Iron Horse bien utilisé de l'Alberta, entre Heinsburg et Armistice. Suite à une étude de réhabilitation de la surface, l'organisation a opté pour une couverture superficielle d'argile consistant à recouvrir la surface

existante d'une couche d'argile de 0,25 m, avec une pente de 3:1 et inclut un rétrécissement de 20 % pour la compaction. Le projet inclut aussi le façonnage du sous-sol, la mise à niveau et la compaction, et deux applications de gravier. Certaines des questions qui seront rectifiées par ce resurfaçage incluent l'endommagement par érosion, l'emportement par les eaux et l'affaissement des ouvrages de drainage. Le sentier Iron Horse est un exemple brillant du travail d'équipe. La Riverland Recreational Trail Society est composée de membres des clubs locaux de motoneige, de VTT et d'équitation de toute la région. Les gardiens de sentiers de chacune de ces organisations patrouillent régulièrement le sentier à la recherche des problèmes de sécurité et de maintenance. Une telle collaboration permet au sentier de fonctionner efficacement et en fait une destination pour des milliers de gens désireux de profiter de la nature, du paysage, des bâtiments historiques et des paysages de ferme. Le sentier fournit un aperçu du riche passé du nord-est de l'Alberta.