

Bulletin de nouvelles de la Coalition nationale sur les sentiers

La date limite du 31 mars est arrivée !

Trois... deux... un... rendu !

Tous les projets de sentier de la CNS doivent être terminés au 31 mars 2010 ! La plupart des projets finissent les derniers petits détails mais certains ont dû mettre les bouchées doubles pour arriver au but. Quel que soit l'état d'avancement, il ne reste plus que quelques heures précieuses avant la date limite.

Le programme de 2009-2010 de la CNS a vu de grandes choses se réaliser et plusieurs personnes y ont travaillé très fort. Les ponts semblent avoir été très populaires. Certains n'avaient que quelques pieds de longueur pour faciliter le passage des marcheurs et des motocyclistes alors que d'autres étaient de vastes projets qui ont rouvert des kilomètres de sentiers qui avaient dû être fermés à cause de conditions non sécuritaires.

Les communautés à travers la nation ont travaillé fort et collaboré à créer de nouveaux sentiers et à infuser une vie nouvelle dans les anciens. Le programme de la CNS en partenariat avec plusieurs collectivités, tous les niveaux du gouvernement, les organisations, les groupes et les associations de motoneige, MHR/VTT et activités non motorisées pour établir de solides relations et améliorer les sentiers et la qualité de

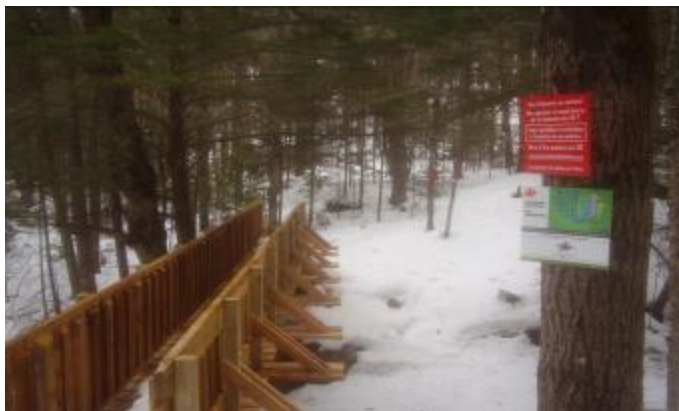
vie au grand air pour tous les Canadiens.

Les sentiers canadiens sont à la disposition de tous et sont une excellente façon de mieux connaître votre communauté ou d'apprendre quelque chose de nouveau au sujet de la communauté voisine. Sur les sentiers du Canada, tous peuvent s'amuser et profiter d'un style de vie actif et sain.

ON-71 pont de Minden



Ci-dessous, le projet de pont QNM-11 est situé à Sherbrooke



Récréation responsable sur VHR par l'éducation positive

Pour la plupart des fervents, une journée ensoleillée passée à l'extérieur sur les sentiers, en VTT ou en motocyclette hors route, est une journée parfaite. Il ne fait pas l'ombre d'un doute que la popularité des quads et des véhicules tout terrain a augmenté au cours de la décennie. Les VTT et les motocyclettes hors route sont devenus très populaires pour les familles et les amis qui

s'adonnent au tourisme d'aventure, à la randonnée de sentiers et au camping.

Les véhicules quad et tout terrain peuvent offrir des heures d'agrément pour le conducteur et le passager (selon les recommandations du fabricant) s'ils sont utilisés de façon sécuritaire et responsable. Les adultes et les enfants conduisent des

véhicules quad et tout terrain pour différentes raisons. La plus populaire est probablement la récréation, mais plusieurs autres les utilisent aussi pour la compétition et le service utilitaire.

Ces véhicules ne sont pas conçus par les fabricants pour être utilisés comme des jouets, même s'ils semblent faciles à conduire et à



NTC • CNS

NATIONAL TRAILS COALITION COALITION NATIONALE SUR LES SENTIERS

Le 31 mars 2010

www.cns.ntc-canada.ca

Bornes importantes :

Formation de la Coalition nationale sur les sentiers en 2007.

Le nombre total de projets de la CNS fut de 477 à l'échelle nationale.

Le programme de la CNS a reçu plus de 60 millions de dollars en propositions pour les 25 millions de dollars accordés à l'organisation.

La date limite des projets de la CNS est le 31 mars 2010 !

Sommaire :

| | |
|------------------------------------|---|
| La récréation en VHR se continue | 2 |
| Profil de Rick Antaya | 2 |
| Profil de Denis Sylvestre | 2 |
| Profil de Jean Duchaine | 3 |
| Photos de projet | 3 |
| Profil du projet de Crowsnest Pass | 4 |

Éducation responsable sur VHR (suite)

manoeuvrer. L'habilité motrice, l'équilibre, la force et l'aptitude du conducteur à utiliser sa masse corporelle en cours de conduite d'un véhicule quad ou tout terrain est critique pour une conduite sécuritaire. Les fédérations nationales et provinciales de conducteurs et l'industrie du VHR estiment que la formation et l'éducation sont des composants essentiels qui aident les jeunes et les adultes à mieux comprendre les responsabilités associées avec le choix de la conduite. L'objectif est de s'assurer que chaque personne qui s'initie à la conduite d'un VTT ou d'une motocyclette hors route reçoit une formation et une éducation appropriées en fonction de son âge et de son expérience. Chaque conducteur doit aussi observer les cinq principes directeurs ici présentés.

Chaque conducteur de VHR doit :

- Savoir comment obtenir une formation, une éducation et une information appropriées en rapport avec la conduite sécuritaire du véhicule.
- Savoir comment réduire l'impact de ce véhicule sur l'environnement naturel, les autres fervents de la récréation et la collectivité en général.
- Savoir avec certitude qu'il ou elle a la permission d'entrer et d'utiliser chaque occasion de conduite auquel il ou elle décide d'accéder.
- Connaître les lois, les obligations et les attentes associées avec l'entrée et l'utilisation de chaque occasion de conduite qu'il ou elle choisit d'utiliser.
- Savoir comment il ou elle a contribué sa part équitable au coût de la création et de l'entretien de chaque occasion de conduite auquel il ou elle choisit de participer.

Ensemble, ces principes constituent un concept stratégique pour le développement des VHR, maintenant et à l'avenir. Faites partie de la solution, devenez un membre actif de votre club local de quad/VTT dès aujourd'hui. Conduisez de façon avisée et sécuritaire !

Rick Antaya, coordinateur régional de sentiers pour l'Ontario

La carrière de Rick Antaya s'étend sur plus de 35 années dans le sport, la récréation, la culture et le tourisme. Il a travaillé avec les conseils municipaux, les communautés des Premières nations, les organisations sans but lucratif, les agences gouvernementales, les sociétés privées et les groupes de bénévoles à appliquer un cadre de développement communautaire à la mise en vigueur de projets stratégiques. Il est diplômé de l'Université de Guelph, possède un diplôme en leadership de la récréation et a poursuivi son développement personnel tout au cours de sa carrière. Les activités bénévoles de Rick incluent son rôle comme ancien président du conseil du comité consultatif de la récréation au collège Conestoga, ancien président du conseil de la Fondation des directeurs de la récréation municipale de l'Ontario et chargé de programme auprès de Centraide de Kitchener-Waterloo. Il siège présentement au conseil du North Simcoe Muskoka Local Health Integration Network. Rick est connu pour son attitude positive et sa facilité à voir le bon côté des choses dans toute situation. Il est fier de sa famille et adore participer à la vie sportive de ses "petits" enfants.



Denis Sylvestre, coordinateur régional de sentiers non motorisés pour le Québec



Denis Sylvestre est un homme de passion, un environnementaliste convaincu. Pour lui, l'homme et la nature doivent mieux cohabiter. L'industrie touristique et du plein air sont devenus ses passions depuis 30 ans. Il est fondateur et directeur général d'Alternative Plein Air Inc. dont la mission lie le développement du plein air, l'insertion sociale et la formation en environnement par l'action. Il possède dans son sac à dos une formation en environnement, en plein air et une bonne expertise pour la concertation et le soutien aux organismes. Il a œuvré au développement de sentiers de vélo en milieu rural et urbain, a coordonné le développement de sentiers motorisés et non motorisés, a été responsable des remontés mécaniques pour le ski alpin, a supervisé les opérations pour des organismes de canot kayak et il a été guide de plein air. Il a de plus conçu une méthode de négociation de droit de passage pour la pérennisation des sentiers et réalisé un Mémoire pour la consultation publique sur les véhicules hors route intitulé "Les sentiers récréatifs, touristiques motorisés et non motorisés : Une discussion incontournable". Denis Sylvestre est un accompagnant pour les différents gestionnaires de sentiers. Il a le souci de développer leurs autonomies organisationnelles et financières.

Jean Duchaine, coordinateur régional de sentiers motorisés pour le Québec

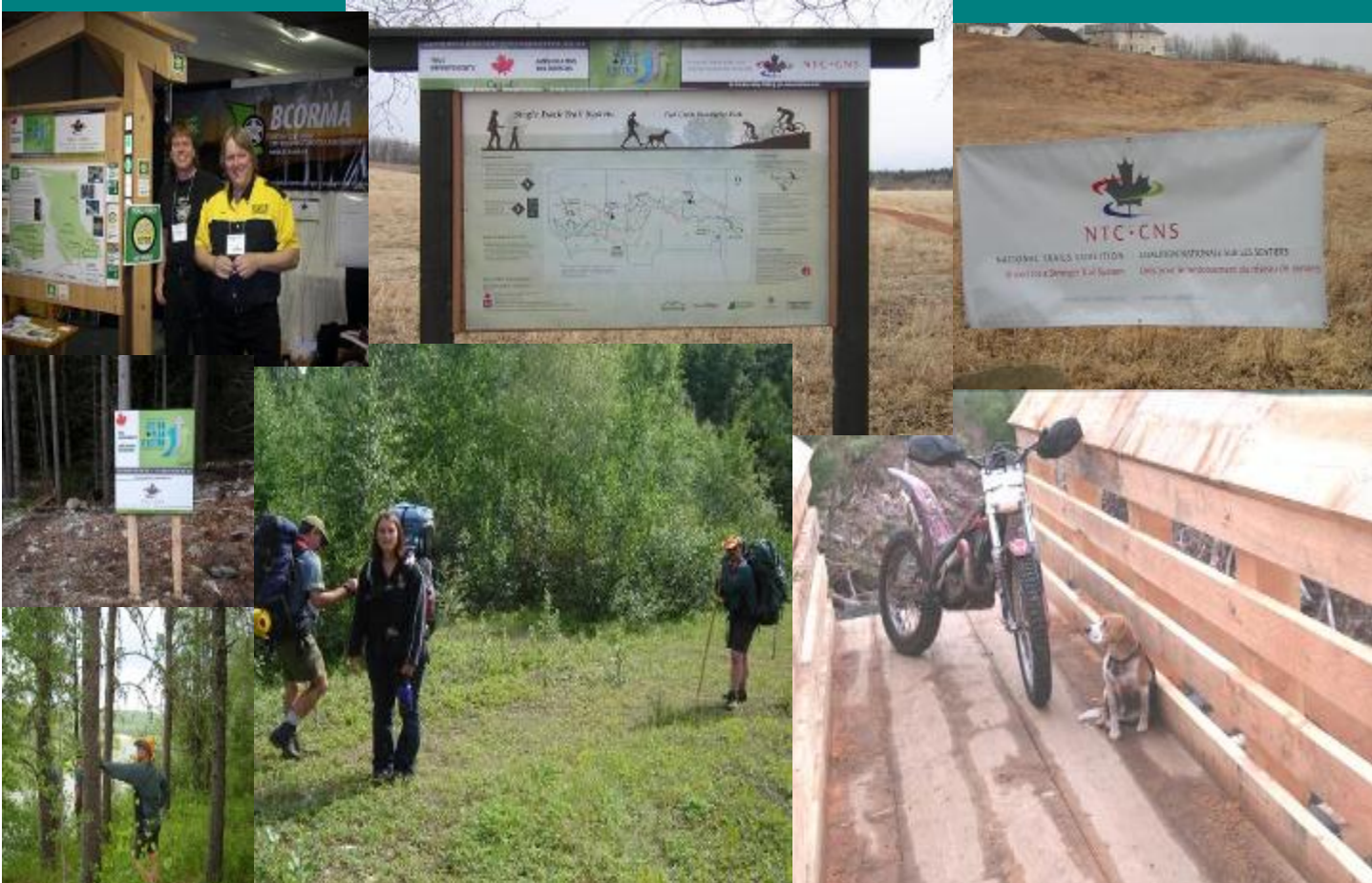
Jean est un architecte urbaniste, ayant plus de 25 ans d'expérience comme gestionnaire de programmes, particulièrement au développement d'entreprises de services publics, d'organismes associatifs et/ou d'organisations sans but lucratif, tant au Canada qu'à l'étranger (directeur de l'Oxfam, entreprise internationale à Bénin, en Afrique, de 2007 à 2009). Expert en stratégie et développement, M. Duchaine préside sa propre entreprise, **Phenix Stratégies**, depuis 1987. Familier avec les spécificités autant du milieu des organismes à but non lucratif que de celui du secteur privé des PME, il est passionné pour les organismes bénévoles.

Fondateur de la Motoneige CANADA (Go Snowmobile Canada), Jean en a été directeur générale de 2000 à 2007. La Motoneige CANADA est un organisme à but non lucratif dont le mandat est de développer et de promouvoir l'industrie touristique ainsi que de commercialiser les activités touristiques hivernales, tout spécialement la motoneige au Québec et dans les autres régions du Canada.

Jean est présentement responsable d'un programme pour motoneiges (réseau de sentiers de 33 000 km et de 208 clubs) et VTT (réseau de sentiers de 24 000 km et 124 clubs), de 4 millions de dollars en subvention pour plus de 100 projets dans toutes les régions du Québec.



PHOTOS DE PROJET



PROFIL DE PROJET CROWSNEST PASS

ALBERTA

Crowsnest Pass est un couloir de montagnes traversant la ligne de partage des eaux des Rocheuses à la frontière de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Le Canadian Pacifique a construit une voie reliant Lethbridge, en Alberta, et Kootenay Landing, en Colombie-Britannique, dans le couloir de Crowsnest Pass en 1897-1898. Cela a permis d'exploiter les réserves de charbon de la vallée de la rivière Elk si importantes pour les fonderies et permis au CPR de convertir ses locomotives du bois au charbon. La découverte du charbon et l'achèvement du chemin de fer créèrent cinq communautés minières qui forment maintenant la municipalité de Crowsnest Pass - Bellevue, Hillcrest, Frank, Blairmore et Coleman. Le couloir repose aussi sur la plus riche zone archéologique des Rocheuses.

La Coalition nationale sur les sentiers (CNS), en partenariat avec le Plan d'action économique (PAE) du gouvernement du Canada et son investissement de 25 millions de dollars dans les sentiers récréatifs, est heureuse de reconnaître Crow Snow Riders, Crowsnest Pass Quad Squad et Southern Alberta Trail Riders Association pour l'achèvement et la réouverture de plusieurs projets de sentiers à usage multiple dans le sud-ouest de l'Alberta.

Un total de 385 000 \$ de fonds jumelés a servi à créer des emplois, bâtir des ponts et revitaliser les sentiers de Crowsnest Pass et de la région Southern Rocky Mountains du sud-ouest de l'Alberta. Cette région compte environ 1700 km de sentiers récréatifs utilisés par différents groupes d'utilisateurs de sentiers récréatifs tels que randonnée pédestre, ski de fond, vélo de montagne, équitation, conduite de VTT, motocyclisme hors route et conduite de motoneige, entre autres. En fait, cet effort coordonné avec le gouvernement fédéral, par l'entremise de la CNS, la municipalité de Crowsnest Pass et les groupes de sport motorisé et non motorisé dans le sud-ouest de l'Alberta sera apprécié par chacun, avec l'avantage additionnel de promouvoir l'activité physique, le respect de l'environnement et la bonne gestion des terres en fournissant un réseau de sentiers sécuritaires et de haute qualité dans la communauté et dans les environs.

